

D.1.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dle Přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Práce na PD byly zahájeny před platností novelizace stavebního zákona.

Stavba:

III/34216 Klenovka, rekonstrukce propustku

OBSAH:

1) Identifikační údaje objektu.....	3
2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
4) Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	4
5) Vedení provozu po dobu výstavby.....	4
6) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
7) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
8) Vazba na případné technologické vybavení.....	5

1) Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě

Název stavby: III/34216 Klenovka, rekonstrukce propustku
Druh stavby: Propustek
Místo stavby: Přelouč (575500)
Katastrální území: k. ú. Klenovka (666131)
Kraj: Pardubický
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Žadatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Správa údržba silnic Pardubického kraje
Doubřavice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa objednatele zhotovitele dokumentace:

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6; 101 00 Praha 10
IČ: 28860080
DIČ: CZ28860080
Tel.: 777 589 190
e-mail: miroslav.kucera@vdiprojekt.cz
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Vypracoval: Radek Prudič, DiS.

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

- SO 001 – Objekt demolice
 - Objekt demolice stávajícího propustku
- SO 101 – Propustek
 - Objekt výstavby nového propustku
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
 - dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které odstraní špatný stav stávajícího propustku a maximálně zvýší jeho životnost provedením nového objektu pomocí 2x železobetonových trub DN300. Provedou se nová čela propustku včetně nové žb. monolitické římsy na které bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Dále dojde k úpravě sklonových poměrů dna příkopu a napojení na stávající příkopy.

Na akci rekonstrukce propustku bude navazovat Objekt SO 102 Přeložka silnice, který není součástí této PD. Délka úpravy SO 102 je 124,00m, šířka chodníku 1,50m.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Seznam vstupních pokladů

- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Katastrální mapa DKM
- Zjištění cizích inženýrských sítí v trase
- Vizuální prohlídka
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Zápisy z projednávání akce

Podklady

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na na pozemních komunikacích

4) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba bude realizována jako celek bez dalšího členění.

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za provozu na komunikaci v místě stavebního objektu SO 101.

5) Vedení provozu po dobu výstavby

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, kdy bude možno pro silniční provoz zachovat vždy jeden jízdní pruh. V 1. Fázi bude doprava svedena do pravého jízdního

pruhu. Po dokončení prací bude provedena 2. Fáze kdy doprava bude svedena na druhou polovinu komunikace. Šíře jízdního pruhu bude vždy min. 3,50 m.. Dle TP 66 schéma typově odpovídá upravenému schématu B/5 kdy označuje typické pracovní místo v obci. Zhotovitel předloží schválený projekt a povolení k přechodnému dopravnímu značení investorovi.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze D.1.2.- Situace dočasného dopravního značení).

6) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh je zakreslen v příloze D.1.2.-Situace dočasného dopravního značení

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

Vodorovné dopravní značení bude ponecháno stávající. V průběhu výstavby stavebního objektu bude zřízeno pomocné dopravní značení. Po dokončení stavebního objektu a položení konstrukce vozovky bude dopravní značení obnoveno.

7) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

8) Vazba na případné technologické vybavení

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku dočasného záboru.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.